Regione Umbria e Anas in perfetta sinergia

29 Febbraio 2024

Le strade statali umbre sono all'avanguardia, grazie all'imponente opera di riqualificazione realizzata nell'ultimo anno e ancora in corso. Com'è andata la conferenza stampa congiunta del 29 febbraio.

Lo scorso 29 febbraio, in occasione di una conferenza stampa presso la sede della Giunta Regionale dell'Umbria, cui hanno presso parte la Presidente della Regione Umbria **Donatella Tesei**, l'Assessore regionale alle Infrastrutture **Enrico Melasecche**, il Responsabile Anas Umbria **Lamberto Nicola Nibbi** e il Responsabile Gestione Rete Anas Umbria **Andrea Primicerio**, è stato tracciato il punto sull'avanzamento dei lavori e sui cantieri previsti in regione per il 2024. Alla conferenza stampa hanno partecipato anche il presidente di Ance Perugia **Giacomo Calzoni**, il presidente di Ance Umbria **Albano Morelli** e il direttore di Ance Umbria **Ernesto Di Benedetto**.
La Presidente Tesei ha sottolineato l'ottimo rapporto tra Anas e Regione: le criticità e le difficoltà sono sempre state superate in sinergia.
Anche l'assessore Melasecche ha evidenziato come l'Umbria sia un esempio virtuoso per tutto il Paese per quanto riguarda la manutenzione stradale straordinaria e ordinaria e per nuove opere, anche di completamento di direttrici stradali importanti. L'obiettivo raggiunto insieme è stato quello di innalzare il livello di sicurezza e comfort stradale e, contestualmente, di permettere anche una maggiore e più efficace connessione dell'Umbria verso l'esterno. Inoltre, l'alta qualità degli interventi di risanamento permetterà una maggiore durata delle opere: si stima che nel 95% dei casi non dovranno essere ripetuti se non dopo decenni.
Altra nota di merito: i lavori sono stati eseguiti per il 90% da imprese umbre, all'avanguardia sia per il parco mezzi che per le innovative tecnologie di intervento. Buone notizie anche sul fronte della sostenibilità: la stabilizzazione in situ permette infatti di evitare di portare materiali in discarica o di approvvigionarne di nuovi, in linea con obiettivi green e nel rispetto dell'ambiente

Tra i lavori in corso: l'aggiornamento della Galleria San Donato sotto i profili di sicurezza e monitoraggio, il risanamento di ponti e viadotti a seguito di indagini sul posto e di attività di monitoraggio, la sostituzione totale del Viadotto della Contessa, gli interventi su tre viadotti sulla via Flaminia tra Spoleto e Terni. Inoltre, la sostituzione delle barriere new Jersey, sulla E45 e sul raccordo Perugia-Bettolle: grazie a questo intervento non saranno necessari lavori analoghi per i prossimi 50 anni. Importante l'attività di coordinamento con la Regione per minimizzare le eventuali deviazioni sul traffico locale e gli impatti sulla fruibilità delle strade.

Le migliorie non finiscono qui: sulla E45 verranno installati oltre 50 cartelli turistici per valorizzare il territorio e 7 pannelli a messaggio, più altri in corrispondenza degli svincoli; operazione che richiederà ben 40 km di fibra ottica da stendere e implementerà la consapevolezza degli automobilisti sui tempi di percorrenza.

Imponente anche il programma investimenti per il 2024.