

# Regione Umbria e Anas in perfetta sinergia

---

29 Febbraio 2024

*Le strade statali umbre sono all'avanguardia, grazie all'imponente opera di riqualificazione realizzata nell'ultimo anno e ancora in corso. Com'è andata la conferenza stampa congiunta del 29 febbraio.*

Lo scorso 29 febbraio, in occasione di una conferenza stampa presso la sede della Giunta Regionale dell'Umbria, cui hanno preso parte la Presidente della Regione Umbria **Donatella Tesei**, l'Assessore regionale alle Infrastrutture **Enrico Melasecche**, il Responsabile Anas Umbria **Lamberto Nicola Nibbi** e il Responsabile Gestione Rete Anas Umbria **Andrea Primicerio**, è stato tracciato il punto sull'avanzamento dei lavori e sui cantieri previsti in regione per il 2024. Alla conferenza stampa hanno partecipato anche il presidente di Ance Perugia **Giacomo Calzoni**, il presidente di Ance Umbria **Albano Morelli** e il direttore di Ance Umbria **Ernesto Di Benedetto**.

La Presidente Tesei ha sottolineato l'ottimo rapporto tra Anas e Regione: le criticità e le difficoltà sono sempre state superate in sinergia.

Anche l'assessore Melasecche ha evidenziato come l'Umbria sia un esempio virtuoso per tutto il Paese per quanto riguarda la manutenzione stradale straordinaria e ordinaria e per nuove opere, anche di completamento di direttrici stradali importanti. L'obiettivo raggiunto insieme è stato quello di innalzare il livello di sicurezza e comfort stradale e, contestualmente, di permettere anche una maggiore e più efficace connessione dell'Umbria verso l'esterno. Inoltre, l'alta qualità degli interventi di risanamento permetterà una maggiore durata delle opere: si stima che nel 95% dei casi non dovranno essere ripetuti se non dopo decenni.

Altra nota di merito: i lavori sono stati eseguiti per il 90% da imprese umbre, all'avanguardia sia per il parco mezzi che per le innovative tecnologie di intervento. Buone notizie anche sul fronte della sostenibilità: la stabilizzazione in situ permette infatti di evitare di portare materiali in discarica o di approvvigionarne di nuovi, in linea con obiettivi green e nel rispetto dell'ambiente

Tra i lavori in corso: l'aggiornamento della Galleria San Donato sotto i profili di sicurezza e monitoraggio, il risanamento di ponti e viadotti a seguito di indagini sul posto e di attività di monitoraggio, la sostituzione totale del Viadotto della Contessa, gli interventi su tre viadotti sulla via Flaminia tra Spoleto e Terni. Inoltre, la sostituzione delle barriere new Jersey, sulla E45 e sul raccordo Perugia-Bettolle: grazie a questo intervento non saranno necessari lavori analoghi per i prossimi 50 anni. Importante l'attività di coordinamento con la Regione per minimizzare le eventuali deviazioni sul traffico locale e gli impatti sulla fruibilità delle strade.

Le migliorie non finiscono qui: sulla E45 verranno installati oltre 50 cartelli turistici per valorizzare il territorio e 7 pannelli a messaggio, più altri in corrispondenza degli svincoli; operazione che richiederà ben 40 km di fibra ottica da stendere e implementerà la consapevolezza degli automobilisti sui tempi di percorrenza.

Imponente anche il programma investimenti per il 2024.